



## **Жар — который греет! Серия испарительных «капельных» отопителей.**



### **ЖАР-25 — первый российский воздушный отопитель на отработанном масле, шагнувший за пределы привычного представления о «печке на отработке»!**



Впервые увидев какой либо обогреватель из линейки ЖАР-ов, непросто разглядеть всю мощь его конструкции. Сегодня, когда испарительно-капельная система сжигания топлива обрела широкое применение, за подобными агрегатами ошибочно закрепилось мнение, как о простых «бочках» (чуть ли не для сжигания мусора), в которых «отработка» масел кипит на тарелке, испаряется и пары, сгорая, обеспечивают получение тепла.

Казалось бы, чего же боле?... Да, подавляющая масса предлагаемых на рынке тепло-генераторов на отработанном масле недалеко ушла от подобной конструкции, как российские, так и импортные — европейского или китайского производства.

Вопреки расхожему мнению, что Запад «впереди планеты всей», голландские, немецкие, американские, польские и прочие агрегаты в большинстве случаев отличаются только качеством изготовления узлов и деталей, а сама конструкция печей — на уровне той же хорошо известной нам «буржуйки».

Стоит признать, что европейские и американские обогреватели надёжней и дольше служат до первого серьёзного ремонта, но и стоимость запчастей у них значительно выше отечественных. А какой курс рубля к доллару или евро будет завтра или через год? И при этом, нет никакой реальной гарантии, что завтра для купленного вами дорогого европейского или американского «чуда техники» будут в наличии нужные вам запчасти (даже с учётом их цены).

Российский производитель, разрабатывая свой воздушно-отопительный агрегат на отработанных маслах, не пошёл по «китайскому» пути простого копирования чужой схемы обогревателя на «отработке», а, внимательно изучив имевшиеся на то время модели, создал свой — обладающий уникальными возможностями обогреватель — ЖАР-25.



# ООО «Торговый дом Златогорка»

ИНН 7726600515 КПП 772601001 ОГРН 1087746857054

129337, г. Москва, Ярославское шоссе, дом 107/2, тел. (495) 922-4570, 922-4535, т./факс (495) 787-9425;

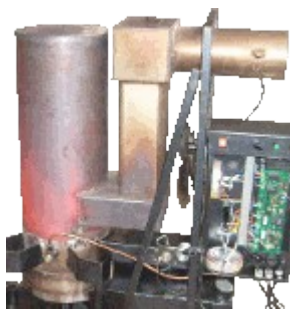
[e-mail: td-zlatogorka@rambler.ru](mailto:td-zlatogorka@rambler.ru)

[www.zlatoheat.ru](http://www.zlatoheat.ru)

**ЖАР-25 СТАНДАРТ** — базовая модель, с неё началась линейка этих отечественных отопителей на отработанных маслах. С первых дней появления на рынке, этот агрегат предложил пользователям качественно более высокий уровень эксплуатационных возможностей — высокий КПД, комфортную среду в отапливаемых помещениях — тепло и отсутствие дымогарных газов, удобство эксплуатации и обслуживания, высокую надёжность!



## Камера сгорания



— оборудованная трубчатым теплообменником, значительно повысила КПД за счёт отбора тепла дымогарных газов. У большинства моделей сторонних производителей это тепло, как говорится, «вылетает в трубу» дымохода! Камера сгорания и теплообменник, сделанные из нержавеющей стали, прослужат долгие годы.

— Камера сгорания полностью герметична, в ней отсутствуют технологические сквозные отверстия для притока воздуха на горение, так как ЖАР-25 оборудован вентилятором поддува, а продукты горения — угарный газ, неприятный запах горелого масла отводятся на улицу через дымоход. Это защищает здоровье людей и создаёт комфортные условия для работы в отапливаемом помещении.

## Электронный блок управления

— Процесс горения контролируется блоком автоматики, управляющим работой топливного насоса и восьми-ступенчатого вентилятора поддува и обеспечивает равномерное и устойчивое горение. В отличие от большинства моделей «капельных» печей, ЖАР-25 имеет широкий диапазон тепловой мощности от 25 до 60 кВт и может плавно регулироваться «на ходу», без какой либо дополнительной перенастройки узлов, всего лишь одним нажатием кнопки на блоке управления.



— Возможность получать необходимое количество тепла — не больше и не меньше, не только создаёт комфортную среду в помещении, но и позволяет экономить топливо. К примеру — системы отопления с наддувными жидкотопливными горелками требуют серьёзной перенастройки для понижения или повышения выделяемого тепла.

— Электронный блок управления, управляя подачей топлива, также обеспечивает лёгкий переход от одного вида топлива к другому. В случае, если у вас неожиданно закончилось отработанное масло, всего одним движением руки переключив тумблер на блоке управления, вы сможете перейти на дизельное топливо. Конкурирующие модели такой функции не имеют, в них переход на другой вид топлива потребует значительной регулировки (при условии, что она вообще возможна) топливопровода и топливного насоса. Известно, что избыточная подача дизельного топлива может привести к прогоранию камеры сгорания.

— Для обеспечения безопасности, ЖАР-25 оборудован датчиками перегрева и перелива.



## Удобный корпус

— Как и любой промышленный агрегат, ЖАР-25 требует профилактического обслуживания. В ЖАР-25 чаша горения расположена на выдвигаемых салазках, что значительно облегчает её чистку, а также делает процесс запуска теплогенератора в работу значительно проще и удобней. В тарелку находящуюся на выдвинутых салазках, подливается 150 грамм дизеля и поджигают, после чего салазки задвигаются в корпус и, с помощью механической педали, чаша горения герметично прижимается к камере сгорания. Это отличает ЖАР-25 от большинства других моделей, где загрузка камеры сгорания и доступ к чаше горения (тарелке) осуществляется через верхний край камеры, что очень неудобно при запуске печи и требует перед обслуживанием дожидаться полного остывания отопителя.

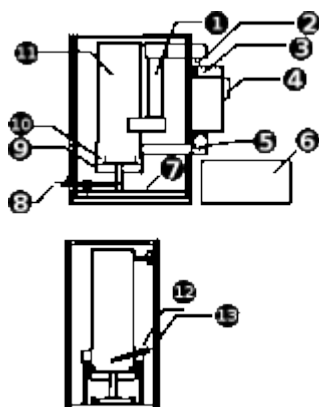
— В случае поломки, а такое рано или поздно происходит с любым оборудованием, вам не понадобится долго и мучительно разбирать корпус. У ЖАР-25 корпус, словно кабина «КАМАЗа» легко поворачивается на шарнирах в передней стенке — открывая полный доступ к его узлам.



## Доступность и низкая цена запасных частей

— Все комплектующие (кроме платы управления) — российского производства. С точки зрения механики печь проста в обслуживании, а все необходимое для ремонта запасные части можно купить на авторынке.

(Видеоролик показывающий простоту запуска теплогенератора ЖАР-25 СТАНДАРТ – размещён на сайте):



## СХЕМА УСТРОЙСТВА ЖАР-25:

1. Радиатор, трубчатый теплообменник камеры сгорания;
2. Температурный датчик контроля перегрева;
3. Электронный блок управления теплогенератором;
4. Осевой вентилятор обдува камеры сгорания и теплообменника;
5. Вентилятор поддува в камеру сгорания;
6. Топливный бак;
7. Салазки выдвигаемые, для доступа к чаше горения (тарелке);
8. Ножная педаль для закрытия камеры сгорания (поднятие чаши горения к камере сгорания);
9. Чаша сгорания (тарелка);
10. Камера испарения и горения масла;
11. Колба камеры сгорания;
12. Трубопровод подачи масла в камеру сгорания;
13. Заглушка топливопровода для получения доступа к обслуживанию (прочистке) топливной трубки.



## **ЖАР-25 АВТОМАТ — теплогенератор испарительного типа на «отработке» с автоматическим розжигом!**



**ЖАР-25 «АВТОМАТ»** — модификация ставшая уникальной среди печей испарительно-капельного типа. Для этого обогревателя, российский разработчик модернизировал базовую модель ЖАР-25 «СТАНДАРТ» до возможности производить полностью автоматический запуск. Розжиг запускается автоматически нажатием кнопки «пуск» на блоке управления. Хотя модификация была представлена ещё в 2007-ом году, до настоящего времени, спустя восемь лет, ничего похожего у конкурентов нет.

Модель теплогенератора с автоматическим запуском ЖАР-25 обладает ещё одним, незаметным на первый взгляд, преимуществом — их можно устанавливать и использовать в помещениях где невозможно использовать открытый огонь. При всех ранее известных преимуществах базовой модели ЖАР-25:

- закрытая камера сгорания с качественным теплообменником;
- отсутствие открытого огня в процессе розжига и работы теплогенератора;
- автоматический запуск и отключение;
- возможность использовать любое из двух видов топлива — отработанное масло или дизельное топливо, для смены типа топлива достаточно переключить тумблер на блоке управления и сменить само топливо в топливном баке (автоматический розжиг работает только на дизельном топливе, заливается в отдельный встроенный топливный бак);
- широкий диапазон плавной регулировки мощности от 25 до 60 кВт;
- высоко-производительный осевой вентилятор обдува 3500 м<sup>3</sup>/час;
- конструкция корпуса обеспечивает легкий доступ к любому узлу, что существенно облегчает обслуживание;
- отвод дымогарных газов через дымоход.



ЖАР-25 «АВТОМАТ» стал единственным на рынке из теплогенераторов с испарительной системой сжигания топлива оснащённый автоматическим розжигом!

Для обеспечения автоматического розжига ЖАР-25 «АВТОМАТ» оборудован дополнительным топливным баком дизельного топлива, подливаемого дозировочным насосом в камеру сгорания, и свечой накала, непосредственно осуществляющей поджиг дизельного топлива.

По остальным своим характеристикам и возможностям теплогенератор полностью соответствует базовой модели ЖАР-25 «СТАНДАРТ».

**ЖАР-25 АВТОМАТ — высокий КПД, комфортная среда в помещении — тепло и нет дымогарных газов, удобство эксплуатации и обслуживания, высокая надёжность!**





## ЖАР-100 — первый теплогенератор испарительного «капельного» типа высокой мощности — 150 киловатт тепла

Сегодня имеется множество печей на «отработке» для небольших автосервисов, складов, гаражей, производственных мастерских и т.п. Их объединяет сравнительно небольшая мощность, что ограничивает возможность применения при отоплении больших ангаров, складов, производственных цехов, больших автосервисов и гаражей для грузового транспорта.



Производители и продавцы, как правило, предлагают в таких больших помещениях использовать несколько отопительных установок. Подобное решение, конечно, имеет свои плюсы, так вряд ли из строя выйдут одновременно все отопители, но и установочных мест для них надо больше, что уменьшит полезную площадь вашего помещения. И, само собой, на их профилактику придётся тратить больше времени и сил.

А если вас не устраивает подобное решение, продавец всегда может предложить воздушно-отопительную систему большей мощности с наддувными горелками. Такие агрегаты значительно сложнее в эксплуатации: для наддувного впрыска топлива в камеру сгорания обязательна предварительная фильтрация отработанного масла, требуются специализированный персонал. И, естественно, заметно дороже стоят, как при покупке, так и во владении — квалифицированные сервисные инженеры, более дорогие запасные части.

Идя на встречу пожеланиям заказчиков, российский производитель теплогенераторов ЖАР разработал воздушно-отопительный агрегат с испарительной системой сжигания «отработки» масел — мощностью от 100 до 150 кВт. Хорошо себя показавшая в работе модель ЖАР-25 «АВТОМАТ» была модернизирована до возможности отопления помещений с большой кубатурой.



**ЖАР-100** — полная маркировка данного отопительного агрегата ЖАР-25/100 «АВТОМАТ». Данная модификация стала логичным развитием модельного ряда отопителей ЖАР. Единственный среди печей испарительно-капельного типа, обладающий большой тепловой мощностью до 150 кВт, теплогенератор ЖАР-100 оборудован узлами, свойственными воздушным обогревателям с наддувными горелками:



- закрытая камера сгорания с качественным теплообменником;
- отсутствие открытого огня в процессе розжига и работы теплогенератора;
- автоматический запуск и отключение;
- возможность использовать любое из двух видов топлива — отработанное масло или дизельное топливо, для смены типа топлива достаточно переключить тумблер на блоке управления и сменить само топливо в топливном баке (автоматический розжиг



# ООО «Торговый дом Златогорка»

ИНН 7726600515 КПП 772601001 ОГРН 1087746857054

129337, г. Москва, Ярославское шоссе, дом 107/2, тел. (495) 922-4570, 922-4535, т./факс (495) 787-9425;

[e-mail: td-zlatogorka@rambler.ru](mailto:td-zlatogorka@rambler.ru)

[www.zlatoheat.ru](http://www.zlatoheat.ru)

работает только на дизельном топливе, заливается в отдельный встроенный топливный бак);

- два способа подачи горячего воздуха в отапливаемое помещение — по вентиляционным коробам и прямо в помещение (требуется демонтаж передней стенки);
- плавная регулировка тепловой мощности в широком диапазоне 100-150 кВт;
- отвод дымогарных газов через дымоход;
- конструкция корпуса обеспечивает легкий доступ к любому узлу, что существенно облегчает обслуживание;
- высоко-производительный вентилятор обдува 6000 м<sup>3</sup>/час, высоко-напорный радиальный вентилятор позволяет направлять поток горячего воздуха в воздушные короба, что удобно в случае когда отапливаемое строение имеет преграды препятствующие распространению прямого воздушного потока и затрудняющие естественную конвекцию воздуха или разделено перегородками разделяющими на отдельные помещения.



**ЖАР-100 гарантирует отличные эксплуатационные возможности — высокий КПД, комфортную среду в отапливаемых помещениях — тепло и отсутствие дымогарных газов, удобство эксплуатации и обслуживания, высокую надёжность!**



## ЖАР-20 водогрейный котёл на отработанном масле

Приборы отопления на отработанном масле испарительного типа, чаще всего, предлагаются в исполнении воздушно-отопительных теплогенераторов. Крайне редко встречаются обогреватели для системы водяного отопления, хотя они очень востребованы в зданиях сложной планировки имеющими множество отдельных помещений и в строениях где уже есть разводка водяной системы.



Из представленных на рынке котлов водогрейных на отработке масел наибольшее распространение получили системы на базе котлов под сменную горелку сконструированные с наддувной универсальной горелкой на маслах. Данное технологическое решение имеет сложную конструкцию, требует квалифицированного технического сервисного обслуживания и, как правило, весьма дорогостоящее. И это не говоря о том, что из реально работоспособных систем, практически все, импортные, а это в дальнейшем при эксплуатации потребует и оригинальных запчастей от производителя и, вряд ли, они будут

дешёвыми.

Согласитесь, было бы нелогично и неразумно отказаться от использования уже имеющейся и технически исправной водяной системы? Учитывая данное обстоятельство, производитель серии печей ЖАР разработал котёл водяного отопления на базе простой и надёжной испарительно-капельной системы сжигания жидкого топлива, способной использовать как отработанные масла, так и дизельное топливо. Знакомьтесь — водогрейный котел ЖАР-20.



**ЖАР-20 водогрейный котёл на отработанных маслах и дизельном топливе** — обладая традиционными преимуществами обогревателей на отработавшем масле:

- Высокий уровень экономичности достигаемый за счёт применения в качестве горючего топлива отработанных масел полученных при замене масла — в двигателях внутреннего сгорания (ДВС), коробках передач, трансмиссиях, гидравлических системах. Отлично подходит отработанные промышленные промывочные и обкаточные масла. При наличии своего сбора отработанных масел, нет необходимости платить за дорогостоящие энергоносители для отопления в зимний период.
- Использование накопленных запасов отработавшего загрязнённого масла в виде топлива на сертифицированных отопительных агрегатах, позволяет официально оформить своими силами утилизацию нефтепродуктов подлежащих сдаче специализированным организациям и, избежать финансовых потерь с этим связанных, в случае сдачи на утилизацию сторонним предприятиям. Достаточно активировать в конце сезона отопления среднестатистический расход топлива согласно технических характеристик имеющегося отопителя.
- Применение обогревателя на отработанных маслах обеспечивает полную автономность от организаций предоставляющих услуги подключения к отопительным магистралям и магистралям горячего водоснабжения.



Большие объёмы обработки накапливаются промышленными предприятиями использующими индустриальные масла как смазывающие охлаждающие жидкости (СОЖ), автосервисами по обслуживанию легковых и грузовых автомобилей, станциями по замене масел автомобилей. Принимая во внимание необходимость отопления зимой во всех регионах России, обогреватели на отработанном масле хорошая альтернатива использованию традиционных видов топлива.

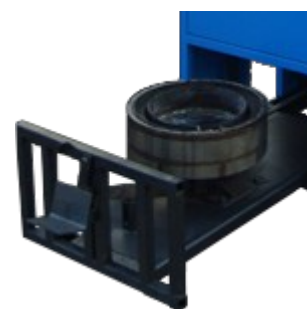


**Водогрейный котёл ЖАР-20**, отвечая всем выше перечисленным преимуществам, обладает рядом уникальных решений. Базируясь на технологических наработках воздухонагревателей серии ЖАР — ЖАР-25 [«СТАНДАРТ»](#) и [«АВТОМАТ»](#), обрёл необходимые элементы водогрейного котла — качественный трубчатый водяной теплообменник из «нержавейки», автоматический электронный блок управления полностью контролирует не только процесс сгорания топлива, позволяя плавно регулировать тепловую мощность, но и контролирует поддержание температуры теплоносителя в заданном температурном режиме работы системы отопления. Водяной контур котла позволяет использование в качестве теплоносителя воду и антифриз.

Режим контроля температуры теплоносителя осуществляется следующим образом — по достижении теплоносителем температуры выставленной на регуляторе, подача топлива прекращается. Если температура не выставлена, вспомогательный датчик отключит подачу топлива автоматически при температуре теплоносителя 75°C. Вентилятор поддува работает до снижения температуры выхлопных газов ниже 55°C, после этого котёл переходит в режиме ожидания. По снижению температура теплоносителя на 10°C, котёл включится и цикл работы повторится автоматически.

## Преимущества водогрейного котла на «отработке» ЖАР-20:

- закрытая камера сгорания с качественным водяным теплообменником из нержавеющей стали, водяной котёл с трубчатый теплообменником проходит опрессовку на заводе изготовителе на давление в 10 атмосфер;
- отсутствие открытого огня в процессе розжига и работы котла;
- автоматический контроль заданного температурного режима — отключение по набору температуры и включение по снижению до нижнего показателя температуры теплоносителя;
- блок управления полностью контролирует процесс сжигания топлива, обеспечивает стабильное горение, управляет работой топливного насоса и вентилятора поддува;
- малый объем теплоносителя водяного контура котла — 19 литров, обеспечивает быстрый выход на заданный тепловой режим и уменьшает потери тепла через дымоход;
- возможность использовать любое из двух видов топлива — отработанное масло или дизельное топливо, для смены типа топлива достаточно переключить тумблер на блоке управления и сменить само топливо в топливном баке (автоматический розжиг работает только на дизельном топливе, заливается в отдельный встроенный топливный бак);
- возможность разворота в удобное положение патрубков теплообменника для проведения монтажа (подключения) водяного контура;







# ООО «Торговый дом Златогорка»

ИНН 7726600515 КПП 772601001 ОГРН 1087746857054

129337, г. Москва, Ярославское шоссе, дом 107/2, тел. (495) 922-4570, 922-4535, т./факс (495) 787-9425;

[e-mail: td-zlatogorka@rambler.ru](mailto:td-zlatogorka@rambler.ru)

[www.zlatoheat.ru](http://www.zlatoheat.ru)

- плавная регулировка мощности от 20 до 30 кВт;
- конструкция корпуса котла обеспечивает легкий доступ к любому узлу, что существенно облегчает обслуживание;
- отвод дымогарных газов через дымоход.

**ЖАР-20 гарантирует отличные эксплуатационные возможности — высокий КПД, комфортную среду в отапливаемых помещениях — тепло и отсутствие дымогарных газов, удобство эксплуатации и обслуживания, высокую надёжность!**

Также, при выборе системы отопления — водяная или воздушная, стоит учитывать, что возможно комбинирование. Так, при использовании водогрейных котлов с системой водяного отопления, можно использовать воздушно отопительные агрегаты — различные [водяные калориферы, тепловентиляторы](#). Оборудованные встроенным вентилятором, они значительно повышают теплообмен в помещениях большого объёма.